

Prüfbericht: 00/137

ZF-ZAS/Brandtechnologie
Geb.: B411
D-51368 Leverkusen
Telefon: (02 14) 30-8 18 68
Telefax: (02 14) 30-3 11 35

5. Oktober 2000

**Prüfung des Brennverhaltens und der Brandnebenscheinungen von
Werkstoffen und Bauteilen für Schienenfahrzeuge nach DIN 54837.
Klassifizierung nach DIN 5510 Teil 2.**

Auftraggeber: Alstom LHB GmbH
Herr Klages
Linke-Hofmann-Busch Straße 1
D-38239 Salzgitter

Prüfkörperbeschreibung

Bezeichnung: Telefonzellen Stirnwand nach ZG 1 Fte 403.0.39.000.711

Beschreibung: Sperrholz: Birke, 13fach, 15 mm, beidseitig beschichtet mit:
Aufbau 3 Schichtpreßstoff-Platte: HPL-F, 1,4 mm, Du- Dekor, Rückseite rauh, Resopal
Kleber: Rakoll Express BL [Fuller, München]
Teppich: Vario Design 560 K – hell mit leichtem Sprengel, 6 mm
[Fa. Vorwerk]
Kleber: Suprastrong [Fa. Wulff]
Brandschutzimprägnierung Eucam-Syntex [Fa. Endotherm]
(siehe auch Aufbauskinne – Anhang)

Abmessungen: 190 mm * 500 mm; Dicke - 24 mm


Eingang: 2000-08-29

Prüfer: Herr Kelter

Klimatisierung: >48 h bei 23° C/ 50 % r.F.

Prüfergebnis

**Bei der Prüfung vom 2000-09-06 wurden die Anforderungen der
Brennbarkeitsklasse S-3, der Rauchentwicklungsklasse SR-2
und der Tropfbarkeitsklasse ST-2 erfüllt.**


.....
Dr.-Ing. habil. F.-W. Wittbecker




.....
M. Kalkbrenner

Der Prüfbericht besteht aus 3 Seiten und 1 Anlage. Die auszugsweise Vervielfältigung ist nur mit unserer Genehmigung erlaubt.

Die Prüfstelle ist vom Eisenbahn-Bundesamt anerkannt und unterliegt dessen Überwachung.